

Reibungskräfte

Gleitreibung:

- feste Körper gleiten aneinander
- Näherungsweise unabhängig von Relativgeschwindigkeit
- proportional zur Normalkraft F_N

$$F_R = \mu F_N$$

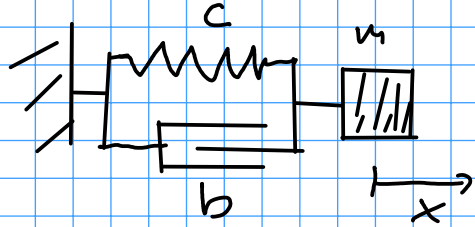
Viskose Reibung: („laminar“)

- fester Körper in fester Flüssigkeit, niedrige Geschwindigkeit
- $F_R = -b v$

Turbulente Reibung:

- fester Körper in Fluid, hohe Geschwindigkeit
- $F_R = d v^2$

Federpendel mit viskoser Reibung



$$F = F_f + F_K = -cx - b\dot{x} = m\ddot{x}$$

$$m\ddot{x} + b\dot{x} + cx = 0$$

$$\ddot{x} + \frac{b}{m}\dot{x} + \frac{c}{m}x = 0$$

Gedämpfte Schwingung (für $x_0 \neq 0, v_0 = 0$)

$$x(t) = A e^{-\delta t} \cos(\omega t)$$

$$\text{Abkürzungen: } \omega_0 := \sqrt{\frac{c}{m}}$$

$$\Rightarrow \omega = \sqrt{\omega_0^2 - \delta^2}$$

$$\text{mit } A = x_0$$

$$\delta = \frac{b}{2m}$$

$$\omega = \sqrt{\frac{c}{m} - \frac{b^2}{4m^2}}$$

$$D := \frac{\delta}{\omega_0} \quad (\text{Dämpfungsgrad})$$

$D < 1 \rightarrow$ gedämpfte Schwingung

$D > 1 \rightarrow$ Kriechfall

$D = 1 \rightarrow$ aperiodischer Grenzfall

Bestimmung des Parameters

T direkt aus Schwingung ablesen

Amplituden messen

$$x_1, x_2, x_3, x_4, \dots$$

$$g := \frac{x_1}{x_2} = \frac{x_2}{x_3} = \frac{x_3}{x_4} = \dots = e^{\delta T} \quad | \text{ln auf beiden Seiten}$$

$$\ln g = \ln e^{\delta T} = \delta T$$